

# TTMA

## Trailer TMA



### Fordele ved TTMA:

- Sæt TTMA'en direkte på lastbilens standard anhængertræk
- Ingen monteringsdele - bruges på enhver lastbil med den rigtige trækanordning
- Brug mindre tid til montering og afmontering.
- Giver konstant beskyttelse når den er i anhængertrækket.
- Nemt at montere lyspiltavle direkte på TTMA'en
- Fjerner behovet for en lastbil "dedikeret" kun til TMA



### Produkt test:

NCHRP-350 TL3 (3-50, 3-51, 3-52, 3-53) 100 km/t

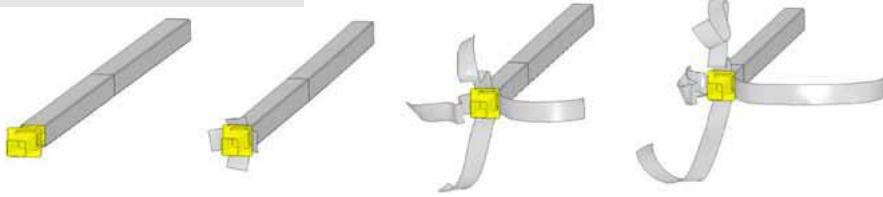
### TEKNISKE SPECIFIKATIONER:

- B: 244 cm x H: 79 cm x L: 717 cm
- Vægt: 660 kg (uden lyspiltavle)
- Trækøje højde: 49,5 cm - 81,3 cm
- Varmforzinket stålkonstruktion
- Opfylder NCHRP 350 TL-3 (Godkendte niveau prøver: 3-50, 3-51, 3-52, 3-53)
- VBG træk: Ved at anvende et 8-tons standard øje kan den 660 kg tunge TTMA-100 kobles på i løbet af få minutter, uden modifikationer på det trækkende køretøj.
- Krogbelastning på kun 68 kg (uden lyspiltavle)



# TEKNISKE HØJDEPUNKTER

## Rørbrudsteknikken



Funktion på rørene ved kollision

## NCHRP 350 Godkendt



## Opfylder NCHRP 350 TL-3

Har klaret alle NCHRP 350-tests som kræves, samt også en frivillig påkørselstest niveau 3 (TL-3), hvor lastbilen er total låst for al kørsel (væreste scenarie), og kollisionshastigheden er 100 km/t. Billedet viser resultatet med en frontpåkørsel med en lille bil. Bemærk den minimale deformering af køretøjet og de splittede rør.

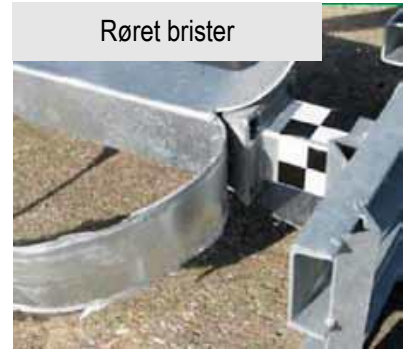
## Overdimensioneret dorn



## Røret brister



## Røret brister



## Patenteret rørbrudsteknik

Som illustreret i grafikken øverst, trykkes en overdimensioneret dorn ind i et lidt mindre rør, som splitter røret til fire metalremme samt absorberer påkørselsenergien.

Metalremmene sidder fortsat fast på traileren og udgør ingen fare for den omgivende trafik. Dette gør at selv traileren absorberer påkørselsenergien, hvilket forenkler designet og holder omkostningerne nede.

## 8 – tons trækøje



## Hurtig tilkobling



## Hurtig tilkobling



## Fleksibilitet

Hurtig tilkobling til hvilket som helst køretøj med en totalvægt på 7.000 kg eller mere (ingen max. vægtgrænse). Der skal bruges et sædvanlig VBG træk til bugseringen. Der behøves ingen modificeringer eller specialkøretøjer. Lav kroglastvægt på trækket som ikke reducerer lasteevnen på lastvognen

## Detalje-billeder

